

Verantwoording CO₂ reductiedoelstellingen 2017

Het vermenigvuldigen van deze documentatie en / of het verstrekken van gegevens aan derden is in welke vorm dan ook ten aller tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie van P.C. van der Wiel.

Evaluatie Doelstellingen energiereductie 2017

Maatregelen ter vermindering CO2 emissies PC van der Wiel

Actie		Verantwoordelijke	Resultaat
Scope 1			
Wagenpark en Machinepark			
1,1 Brandstofverbruik wagen- /machinepark	Auto's bij nieuwe aanschaf vervangen door zuiniger model	Directie	Doorlopend
	Onderzoeken naar alternatieve brandstof	KVGM-coördinator	Gestart/doorlopend
	Toepassen alternatieve brandstof waar mogelijk	Directie	
	Machines bij nieuwe aanschaf vervangen door zuiniger model	Directie	Doorlopend
Verhogen bewustwording medewerkers	Door plaatsen meters op tanks brandstofverbruik per voertuig registreren	Directie	Actie in 2017/loopt
	uitleg over zuiniger werken aan machinisten	KVGM-coördinator	Toolbox in 2017/uitgevoerd
	Toolbox CO2 bewustwording	KVGM-coördinator	Doorlopend
Scope 2			
Kantoor en werkplaats			
Kantoor en werkplaats	inkoop groene stroom i.p.v. grijs	Directie	Uitgevoerd vanaf 1-4-2018
	Onderzoek naar plaatsing zonnepanelen	KVGM-coördinator	Gestart/afhankelijk nieuw bouw
	Automatische schakeling verlichting	Directie	
	Lichtbronnen die stuk gaan vervangen door LED verlichting	Directie	Bij enkele ruimtes toegepast/uitgebreid Uitgevoerd voor geheel kantoor
Werkplaats	Onderzoek naar isolatie mogelijkheden	KVGM-coördinator	Nog opstarten
Verhogen bewustwording medewerkers	Energieverbruikende apparaten/verlichting die niet gebruikt worden uitzetten	Directie	Doorlopend
	Toolbox CO2 bewustwording	KVGM-coördinator	April 2018
	Vervoerskilometers naar projecten zo veel mogelijk beperken door carpoolen	Directie	Doorlopend, afhankelijk van project

Versie 2 / april 2018

Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2017 tot en met 2022 heeft P.C. van der Wiel B.V. als algehele doelstelling de totale CO₂-emissie met 87 ton te verminderen, van naar ten opzichte van het basisjaar 2014 (1.335 ton). Dit komt overeen met 6,5% van de totale uitstoot in 2014. De kwantitatieve doelstelling is dan als volgt uitgewerkt:

Per ingang van 1-1-2016	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
Bedrijf	1248	0	1248

Om deze kwantitatieve doelstellingen te bereiken zijn er diverse maatregelen vastgesteld. Deze zijn vastgelegd in het document "Doelstellingen ter vermindering CO₂ emissies".

In 2017 heeft de volgende emissie plaatsgevonden:

Scope 1 (in tonnen CO₂)	
Gasverbruik	8.3
Brandstofverbruik leaseauto's	0
Bedrijfsmiddelen	1463
Totaal	1471

Scope 2 (in tonnen CO₂)	
Elektraverbruik	39.5
Zakelijke km's priveauto's	0
Brandstofverbruik huurauto's	0
Totaal	39

Totaal 2017 **1.511**

Scope 1 (in tonnen CO₂)	
Gasverbruik	6
Brandstofverbruik leaseauto's	0
Bedrijfsmiddelen	1.356
Totaal	1.362

Scope 2 (in tonnen CO₂)	
Elektraverbruik	32
Zakelijke km's priveauto's	0
Brandstofverbruik huurauto's	0
Totaal	32

Totaal 2016 **1.393**

 Emissie 2015

Scope 1 (in tonnen CO2)

Gasverbruik	6
Brandstofverbruik leaseauto's	0
Bedrijfsmiddelen	1.260
Totaal	1.266

Scope 2 (in tonnen CO2)

Elektraverbruik	28
Zakelijke km's priveauto's	0
Brandstofverbruik huurauto's	0
Totaal	28

Totaal 2015 **1.294**

Als we kijken naar het aantal ton CO2 per FTE, dan geeft dit het volgende beeld:

2015	2016	2017
27,53 ton/FTE	27,86 ton/FTE	29,06 ton/FTE

In omzet gerekend:

2016	2017
258,37 ton/Milj €	244,5 ton/milj €

In absolute getallen gezien heeft er een stijging plaatsgevonden. Het soort werk wat uitgevoerd wordt en de afstand tot het werk is van grote invloed op onze emissie. Door minder transport kilometers of minder gladheidsbestrijding wordt de emissie direct beïnvloed. In 2017 is er een grote toename in het dieselverbruik geweest. In 2017 is er 34.379 liter diesel meer verbruikt dan in 2016. Dit zorgt voor een vermeerdering van 111 ton CO₂ emissie. Waar we achter gekomen zijn is dat we Euro 6 vrachtwagens aan schaffen maar dat ze meer brandstof verbruiken. Hierdoor ook hoger verbruik.

Zoals te zien is de emissie per miljoen omzet gedaald. Wij hebben in 2017 een drukker jaar gehad met meer werkzaamheden en omzet. Dit blijkt ook uit de hoeveelheid brandstof verbruik. Als er naar deze getallen gekeken wordt heeft er een besparing van 5,6% gerealiseerd.

Er zijn verschillende doelstellingen opgesteld voor de diverse energiestromen. Een overzicht van de doel- en taakstellingen is bijgevoegd bij deze directiebeoordeling. De doelstellingen worden tijdens iedere directiebeoordeling geëvalueerd. Daarnaast worden de doelstellingen verspreid in de organisatie. De input, bewaking en evaluatie van de doelstellingen vindt plaats aan de hand van:

- Aankoopbewijzen voor nieuw materieel
- Voor brandstof tankbonnen
- Voor elektriciteit door energienota en meteropname
- Gasverbruik via nota en meteropname
- Bewustwording via werkplekinspecties.