

Emissie inventaris

07-2017

van



Inhoudsopgave

1.1.	Directievertegenwoordiger	3
2.	Basisjaar en rapportage periode	4
2.1.	Bepalen van de organisatie grenzen	4
2.1.1.	Grenzen CO2-prestatieladder verklaring	4
2.2.	Bepalen van de operationele grenzen	4
2.3.	Geanalyseerde gegevens conform GHG-protocol	5
3.	Directe en indirecte GHG emissies	5
3.1.	Gekwantificeerde GHG emissies	5
3.1.1.	Gekwantificeerde GHG emissies 2016	5
3.1.2.	Gespecificeerde uitstoot werkmaatschappij	6
3.2.	Verbranding van biomassa	6
3.3.	GHG verwijderingen	6
3.4.	Uitsluitingen	6
4.	Kwantificeringsmethoden	7
5.	GHG emissies en verwijderingsfactoren	7
6.	Nauwkeurigheid	7
7.	Reductiedoelstellingen	8
7.1.	Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma	8
7.2.	Trends binnen het bedrijf op het gebied van energiereductie	8
7.3.	Energiemanagementplan en programma	8
7.4.	Energiebeleid	9
8.	Communicatie	10
8.1.	Communicatie en communicatieplan	10
8.2.	Deelname aan initiatieven	10
8.3.	Eigen bijdrage	10
8.4.	CO2-uitstoot in de keten	10

1. Beschrijving van de organisatie

Wat op 1 november 1969 als een eenmanszaak begon, is uitgegroeid tot een bedrijf met meer dan 40 gemotiveerde en bekwame medewerkers. Onze dienstverlening wordt steeds breder. Een logisch gevolg van de wensen uit de markt. P.C. van der Wiel B.V. is allang niet meer alleen riolering specialist en een rioolreinigingsbedrijf. U kunt ons ook inschakelen voor vetputten, septictanks, drainagereiniging, veegwerk, groenvoorziening en onkruidbestrijding. En 's winters zorgen we er graag voor dat alles goed begaanbaar blijft met onze gladheidbestrijding. P.C. van der Wiel B.V. is dus een allround organisatie. Met eigen loodgieters en enorm veel professioneel materieel. Omdat u de mogelijkheid van alle diensten onder één dak steeds belangrijker vindt.

P.C. van der Wiel B.V. is een zelfstandige rechtspersoon met eigen verantwoordelijkheden.

Voor aanvullende informatie betreffende P.C. van der Wiel B.V. wordt verwezen naar <http://www.pcvdwiel.nl/>

1.1. Directievertegenwoordiger

De heer J. van Schooten is in zijn functie als KVGGM-manager vertegenwoordiger van de directie ten aanzien van alle KAM-uitingen van P.C. van der Wiel B.V. en verantwoordelijk voor het opstellen van dit CO2-emissieplan.

2. Basisjaar en rapportage periode

De inventarisatie naar CO₂-emissies is voor P.C. van der Wiel B.V. voor de eerste maal uitgevoerd. Er zijn dus geen historische gegevens beschikbaar. Als basisjaar hebben we gekozen voor 2014. Deze rapportage vindt plaats over de periode tot 07-2017. De footprint is niet geverifieerd door een CI.

2.1. Bepalen van de organisatie grenzen

Om de begrenzing van het bedrijf goed te kunnen vaststellen, is gewerkt volgens de controlebenadering, specifiek de operationele controle. De organisatiegrenzen van P.C. van der Wiel B.V. zijn bepaald aan de hand van het organogram van de gehele groep. De enig aandeelhouder van P.C. van der Wiel B.V. is PC Beheer B.V. Boven deze vennootschap staat de holdings van de bestuurder. Zowel PC Beheer B.V. als de holdings van de bestuurder zijn financiële holdings waarbinnen geen activiteiten worden uitgevoerd.

De holdingvennootschappen zijn daarom buiten beschouwing gelaten.

2.1.1. Grenzen CO₂-prestatieladder verklaring

Dit CO₂-prestatieladder verklaring is van toepassing op P.C. van der Wiel B.V. Voor het vaststellen van de boundaries is gekozen voor de methode operational control.

2.2. Bepalen van de operationele grenzen

P.C. van der Wiel B.V. registreert en rapporteert zijn CO₂-uitstoot conform de NEN-ISO 14064-1. Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol). Hierbij dient opgemerkt te worden dat de CO₂-prestatieladder 'eigen auto zakelijk' (personal cars for business travel) en zakelijke vliegtuigkilometers (business air travel) tot scope 2 rekent, in tegenstelling tot het GHG-protocol, die deze onderdelen aan scope 3 toeschrijft.

Dit leidt tot de volgende definities van de 3 scopes:

Scope 1:

Directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gebruik van gas (bijv. gas boilers) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2:



Indirecte emissies die ontstaan in verband met de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt. Tot deze emissie wordt ook gerekend de emissies die te maken hebben met "Business Travel" en "Personal Cars for business travel", dit in overeenstemming met de definities die Prorail heeft opgesteld.

Scope 3:

Overige indirecte emissies, veroorzaakt door activiteiten van de eigen organisatie, zoals emissies van zakenreizen, gebruik taxi, papierverbruik en afvalverwerking.

2.3. Geanalyseerde gegevens conform GHG-protocol

Gegevens aangegeven met  zijn meegenomen in de analyse conform GHG-protocol.

OMSCHRIJVING	
scope 1	
Brandstof	
Koelmiddelen	
Zakelijk verkeer	
Scope 2	
Elektriciteit	
Zakelijk gebruik privé auto's	
Zakelijk Luchtverkeer	
Scope 3	
Papierverbruik	
Woon- en werkverkeer	
Openbaar vervoer	
afval	
onderaanneming	
Overige emissies	

3. Directe en indirecte GHG emissies

3.1. Gekwantificeerde GHG emissies

De CO₂-emissie door P.C. van der Wiel B.V. is weergegeven per jaar (2016) in de tabellen. Aangegeven wordt de hoeveelheid CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissies (scope 1) en door indirecte GHG emissies (scope 2).

Deze uitstoot is exclusief koudemiddelen. De verdeling van de emissies over de scopes wordt weergegeven met bijbehorende staafdiagrammen.

3.1.1. Gekwantificeerde GHG emissies 07-2017

Gekwantificeerde GHG emissies 07-2017

Scope 1 (in tonnen CO ₂)	
Gasverbruik	4
Brandstofverbruik leaseauto's	0
Bedrijfsmiddelen	674
Koelvloeistof	0
Stadswarmte	0
Totaal	678
Scope 2 (in tonnen CO ₂)	
Elektraverbruik	20
Zakelijke km's priveauto's	0
Brandstofverbruik huurauto's	0
Vliegreizen	0
Totaal	20
Totaal 07-2017	698

Gekwantificeerde GHG emissies 2016

Scope 1 (in tonnen CO2)	
Gasverbruik	6
Brandstofverbruik leaseauto's	0
Bedrijfsmiddelen	1.356
Totaal	1.362

Scope 2 (in tonnen CO2)	
Elektraverbruik	32
Zakelijke km's priveauto's	0
Brandstofverbruik huurauto's	0
Totaal	32

Totaal 2016	1.393
-------------	--------------

Gekwantificeerde GHG emissies 2014

Scope 1 (in tonnen CO2)	
Gasverbruik	5
Brandstofverbruik leaseauto's	0
Bedrijfsmiddelen	1.311
Totaal	1.316

Scope 2 (in tonnen CO2)	
Elektraverbruik	21
Zakelijke km's priveauto's	0
Brandstofverbruik huurauto's	0
Totaal	21

Totaal 2014	1.337
-------------	--------------

3.1.2. Gespecificeerde uitstoot werkmaatschappij

Voor P.C. van der Wiel als geheel is een gespecificeerde berekening van de CO2 uitstoot opgenomen op de footprint.

3.2. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats de rapportageperiode.

3.3. GHG verwijderingen

Broeikasgasverwijdering vond niet plaats in de rapportageperiode.

3.4. Uitsluitingen

Gebruik van aircorefrigerants (koude middelen) behoort tot de directe GHG emissies, maar hier is geen inzicht in. Deze wordt uitgesloten tot dat er meer inzicht in is verkregen.

4. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van diverse bronnen, welke in de onderstaande tabel zijn weergegeven.

Omschrijving	Bron
Scope 1	
Brandstof	Opgave leveranciers, facturen of tankbonnen
Koelmiddelen	n.v.t.
Zakelijk verkeer	Opgave leveranciers, facturen of tankbonnen
Scope 2	
Elektriciteit	Facturen leveranciers
Scope 3	
Elektriciteit op productielocaties	n.v.t.
Papierverbruik	n.v.t.
Woon-werkverkeer	n.v.t.
Openbaar vervoer	n.v.t.
Afval	n.v.t.
Onderaanneming	n.v.t.

5. GHG emissies en verwijderingsfactoren

In eerste instantie zijn de emissiefactoren vanaf www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. Omdat het gaat om zeer specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissie. Daar waar de CO₂-prestatieladder geen emissiefactoren geeft (bijv. Aspen en Adblue), worden internationaal erkende emissiefactoren gebruikt. Omdat de internationale factoren minder specifiek zijn, is de daarmee berekende CO₂-uitstoot minder nauwkeurig. Beter factoren zijn echter niet beschikbaar. In de gespecificeerde berekening in de footprint zijn tevens de gebruikte emissiefactoren aangegeven.

Verwijderingsfactoren (removalfactors) zijn niet van toepassing.

6. Nauwkeurigheid

De gepresenteerde resultaten in bijlage 1 moeten worden geïnterpreteerd als 'best-guess'-waarden, omdat de meeste invoervariabelen omgeven worden door een onzekerheidsmarge. Deze onzekerheid wordt bepaald door de onzekerheid in de beschikbare data. Zo is voor het gas- en elektraverbruik gebruik gemaakt van meters die het gezamenlijke verbruik van het woonhuis en werkplaats meten. Er is maar één aansluiting aanwezig. De onzekerheidsmarge van de invoervariabelen die betrekking hebben op de beschikbare energiegebruiksdata hebben een geringe onzekerheidsfactor.

7. Reductiedoelstellingen

7.1. Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2017 tot en met 2022 heeft P.C. van der Wiel B.V. als algehele doelstelling de totale CO₂-emissie met 87 ton te verminderen, van naar ten opzichte van het basisjaar 2014 (1.337 ton). Dit komt overeen met 6,5% van de totale uitstoot in 2014. De kwantitatieve doelstelling is dan als volgt uitgewerkt:

Per ingang van 1-1-2016	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
Bedrijf	1248	0	1248

Om deze kwantitatieve doelstellingen te bereiken zijn er diverse maatregelen vastgesteld. Deze zijn vastgelegd in het document "Doelstellingen ter vermindering CO₂ emissies".

7.2. Trends binnen het bedrijf op het gebied van energiereductie

Gebruik groene energie:

Voor de vaste aansluitingen wordt nog geen groene stroom ingekocht. Er wordt naar gestreefd dit in 2018 te realiseren.

Installaties:

Door aanpassingen te doen aan de schakeltijden van verwarmingsinstallaties en vaker energiezuinige verlichting toe te passen kunnen besparingen worden gerealiseerd. Binnen projecten wordt de logistiek zo optimaal mogelijk ingedeeld, zodat er geen onnodige vracht en/of autoritten nodig zijn.

Groener wagenpark:

Het wagenpark wordt groener doordat bij de aanschaf van nieuwe vervoermiddelen de CO₂-uitstoot per kilometer een van de selectiecriteria is. Daarnaast worden bestuurders proactief benaderd wanneer het geregistreerde brandstofverbruik daartoe aanleiding geeft.

Energie-efficiëncypunten:

Voor diverse onderdelen zullen energie-efficiëncypunten worden opgesteld. Hierbij worden de resultaten uit de energie-audits gebruikt. Wanneer de punten hiervoor aanleiding geven zullen aanpassingen worden doorgevoerd om het energieverbruik terug te dringen.

Mogelijkheden voor individuele bijdrage:

Nieuwe ideeën voor duurzaam bouwen en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen dan ook iedereen van harte uit met ideeën te komen of deel te nemen aan werkgroepen met als doel energie te besparen. Ideeën, voorstellen en suggesties kunnen worden ingediend bij de directie en via info@pcvdwiel.nl

7.3. Energiemanagementplan en programma

P.C. van der Wiel B.V. heeft een energiemanagementplan en programma opgesteld conform ISO 50001. Dit geeft ons een basis voor een goede sturing op het gebied van energie-efficiency.

7.4. Energiebeleid

P.C. van der Wiel B.V. beschikt over een MVO-beleidsverklaring. Hierin is het energiebeleid opgenomen.

8. Communicatie

8.1. Communicatie en communicatieplan

P.C. van der Wiel B.V. communiceert intern en extern over haar eigen CO2-uitstoot. Ook worden doelstellingen op dit gebied gepubliceerd. Hierin worden de deelnemende bedrijven meegenomen.

Communicatieschema's, taken, verantwoordelijkheden en middelen op het gebied van CO2-reductie zijn vastgelegd in ons energiemanagementplan. Inhoudelijke communicatie over onze CO2-uitstoot, onze CO2-reductiedoelstellingen en de voortgang hierop, zijn op de website van P.C. van der Wiel B.V. te vinden.

8.2. Deelname aan initiatieven

Binnen P.C. van der Wiel B.V. zijn diverse CO2-initiatieven en project-/werkgroepen besproken. De doelstelling om deel te nemen aan een initiatief is om kennis en ervaring te delen betreffende energie-efficiency en CO2-uitstoot. Voor de deelname aan project- en werkgroepen en andere initiatieven wordt, naast de personele inbreng, jaarlijks budget vastgesteld. Een van de initiatieven waaraan wij meedoen is van het VHG en gaat over beheerste groei. Hierin worden zaken met betrekking tot efficiënt inkopen, plannen en gebruik duurzaam materieel besproken.

Eigen initiatieven

In 2015 hebben alle chauffeurs de cursus "het nieuwe rijden" gevolgd. Op deze wijze proberen we de deelnemers bewust te laten worden van hun rijgedrag en de CO2 uitstoot die hierbij wordt veroorzaakt.

8.3. Eigen bijdrage

Ideeën om de efficiëntie of het energieverbruik van P.C. van der Wiel B.V. te verbeteren zijn van harte welkom! We nodigen dan ook iedereen deze te melden via info@pcvdwiel.nl

8.4. CO2-uitstoot in de keten

Indien er wordt besloten om naar trede 4 of 5 te gaan wordt deze paragraaf verder aangevuld